

Les Rendez-vous de l'AJBA

26 avril 2022

Synthèse des propos tenus par Olivier NEIRYNCK, porte-parole de la BRAFCO

Le thème de ce dîner/débat était combien alléchant :

La mort du carburant liquide : vous rigolez ou quoi ?

L'invité de l'AJBA, **Olivier NEIRYNCK**, porte-parole francophone de la **BRAFCO**, précisait, en préambule, que la **Fédération Belge des Négociants en Combustibles et Carburants** regroupe quelque 1.300 distributeurs pour un total de 3.153 stations-services sur l'ensemble du pays, des « passages obligés » pour tout véhicule.

Notre conférencier entrait alors dans le vif du sujet devant un auditoire particulièrement attentif.

Historiquement issues du commerce du charbon, ces entreprises essentiellement familiales sont passées à d'autres carburants liquides. Elles ont dû déjà faire face aux crises pétrolières des années 60 et 70 ; elles sont à présent confrontées à la crise ukrainienne.

Si le prix du gaz a explosé (tel le CNG qui est passé de 0,92€/l à 5€/l en quelques semaines), l'essence et le diesel subissent eux aussi des hausses substantielles.

Le gouvernement a réagi dès le 1 mars dernier en réduisant les coûts à la pompe en jouant des accises ; mais les fluctuations demeurent monumentales et l'évolution n'est pas près de s'arrêter.

Ajoutez à cela que les responsables politiques européens semblent moins passionnés par ces questions économiques que par la connotation plus verte de nos carburants.

Il devient donc impératif de trouver des alternatives aux énergies fossiles.

Des alternatives à l'énergie fossile existent déjà : le point

Dès 2018, les directives de Marie-Christine Marghem, alors Ministre fédérale belge de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, ont permis la commercialisation de différents carburants (BTN) dont le plus répandu est le B7 (ajout de 7% d'huile de colza ce qui permet au diesel de respecter la norme européenne) mais aussi les B10, 20, 30, XTL...

Le **XTL (X To Liquid)** est un carburant liquide pouvant être produit à partir de plusieurs matières premières, chacune via une technologie de production spécifique.

Le **BTL (Bio To Liquid)** favorise la biomasse (déchets des secteurs forestiers, lisier de fumier..).

Le **HVO (Hydrogenetreated Vegetable Oil)** consiste en l'hydrogénation d'huiles végétales comme les huiles de friture, le VO.

Enfin, le traitement possible des algues, disponibles en quantité, représente également un grand espoir pour le secteur..

Convaincre le politique

Si bon nombre de ces nouveaux carburants sont déjà disponibles à la pompe, leur prix demeure un problème.

Il est urgent que le gouvernement mette à plat toutes les énergies de transport, en ce compris l'électricité, en se basant sur des critères objectifs (renouvelable, origine, émissions) pour adapter les taux d'accises pour qu'ils soient corrects et réalisables.

Car les accises, contrairement à ce que d'aucun croit, est une valeur fixe et non variable, proportionnelle. La limite inférieure de cette valeur est fixée par les autorités européennes, actuellement à quelque 360€/1000 litres pour l'essence, 300€/1000 litres de gazole.

La Belgique, lors de l'égalisation des accises pour tous les carburants routiers de 2014, a fixé ces accises à... 600€/1000 litres ! Il y a donc là de quoi réduire le prix des carburants de 0,20€ à 0,25€/litre !

Autre « curiosité » : le CNG, par exemple, qui est pourtant 100% fossile, n'est frappé d'aucun droit d'accise alors que le HVO est injustement taxé alors qu'il est 100% bio.

Coyote...

Particulièrement intéressé par les activités de l'AJBA, **COYOTE SYSTEMS BENELUX**, importateur de la célèbre marque de systèmes d'assistance et d'aide à la conduite, a profité de ce « Rendez-vous de l'AJBA » pour présenter aux journalistes et partenaires du monde de la mobilité présents en nombre les nouveaux algorithmes utilisés par le système interactif COYOTE, en particulier les algorithmes concernant l'évolution du trafic et les distances parcourues par chaque véhicule.

Ce programme a notamment permis de noter une diminution du trafic sur l'ensemble du territoire belge, réduction passant d'environ 12% (en 2019) à quelque 15% en 2021 !

En outre, une étude réalisée sur les zones couvertes par des radars-tronçons a mis en lumière une baisse significative de la vitesse générale du trafic !

Les automobilistes respectent donc, dans l'ensemble, la vitesse autorisée et la maintiennent une fois la zone des radars dépassée !

Soulignant ces résultats enregistrés par COYOTE, les autorités françaises et belges se réjouissent évidemment de la collaboration entre les autorités et la société Coyote.

Merci à Nadine VANHALLE pour cette synthèse d'une soirée très animée !