



Commune de Rebecq

# Eco Marathon 2010

## Région Wallonne



RÉGION WALLONNE

### Information de Presse N°2

28 mars 2010

## 1<sup>er</sup> Eco Marathon/Région Wallonne 2010 : il y a décidément loin de la théorie à la pratique !

On le sait, un des grands mérites de toute compétition est de ne laisser aux concurrents aucune latitude dans les délais !

Le rendez-vous à ne jamais manquer est le départ de la course ; dès que celle-ci est lancée, il est trop tard pour les retardataires, quelles que soient les raisons de leur défection ! C'est là un tout autre aspect de la vie au quotidien devenue trop souvent fataliste pour ne pas dire laxiste !

C'est la morale de la première manche du championnat 2010 des courses à l'économie « Eco Marathon/Région Wallonne » organisée ce week-end sur le vélodrome de Rebecq, avec le soutien de la Région Wallonne et de la Commune de Rebecq !

Ils étaient 17 à s'être engagés à participer ce week-end ; à la veille du week-end, ils n'étaient plus que 11, les autres s'étant désistés avec, comme motifs :

-« **Nous avons été pris de court ; la voiture n'est pas encore prête... sa mise au point est encore imparfaite... il nous manque une pièce pour participer...** » et autre « **le prof était malade !** »

A Rebecq, dimanche matin, 4 équipes remballaient encore leur matériel avant le premier départ, qui pour bris de chaîne (ayant entraîné, au cours des essais libres du samedi, le dérapage de la voiture puis 2 tonneaux spectaculaires desquels le pilote sortait indemne ; il n'en allait hélas pas de même de la voiture), qui pour bris de moteur, qui encore pour impossibilité de mettre assez rapidement le moteur en marche.

Le programme du week-end a donc été modifié pour voir, au cours de 4 courses très spectaculaires, la participation de tous les rescapés, véhicules prototypes et répliques mélangés !

Et là, le bilan de ces courses s'est révélé tout différent. Car les concurrents rescapés ont quant à eux alignés des engins parfaitement au point, très sensiblement améliorés par rapport à leurs prestations de 2009, avec des performances très nettement meilleures, se soldant par de beaucoup plus longues distances couvertes avec 12cm<sup>3</sup> seulement d'essence, de diesel ou de LPG.

Pour ces équipes, la course de ce week-end aura été la consécration d'un travail bien mené, respectant des timings précis qui n'autorisent aucune improvisation.

La victoire revient ainsi à l'équipe Energy 4 du Katho VHTI de Courtrai (qui, l'an dernier, ne parvenait jamais à prendre le départ des courses auxquelles elle était alignée) devant le ténor de la discipline Bel'Go (Lycée Technique Stievenart de Hornu) et EAME (Arts et Métiers de Erquelinnes).

---

### D'autres information ?

N'hésitez pas à contacter l'organisation (0475.244.459, [belgian-eco-marathon@skynet.be](mailto:belgian-eco-marathon@skynet.be)) ou à consulter le site [www.belgian-eco-marathon.org](http://www.belgian-eco-marathon.org)