



Commune de Rebecq

Eco Marathon 2010

Région Wallonne



RÉGION WALLONNE

Information de Presse N°4

2^{ème} Eco Marathon/Région Wallonne 2010 :
augmentation de 50% du nombre d'équipes étrangères,
de nouvelles énergies en piste...

La réputation de l'organisation belge se répand, telle une traînée de poudre...

Personne ne peut plus douter de l'intérêt d'organiser des courses à l'économie pour véhicules automoteur ; plus personne n'ignore que l'avenir de notre mobilité passe par un énorme challenge, celui de trouver de nouvelles énergies efficaces et, à défaut, de trouver des solutions permettant de réduire nos consommations.

Le concept **Eco Marathon** s'inscrit parfaitement dans cette philosophie, complétée par le fait que les équipes – en majorité des étudiants de tous niveaux – trouvent dans ces courses une motivation incomparable, celle d'apprendre et d'expérimenter de nouvelles solutions de façon très concrète !

Ajoutez à ceci que la progression du laxisme des professionnels (et par là aussi de certains enseignants) est ici contrecarrée par un objectif aussi incontournable que logique, celui d'être au départ de la course sans disposer de la moindre excuse (comme « la pièce n'est pas arrivée », ou « il a fallu plus de temps que prévu pour le démontage », ou encore « l'ouvrier était malade ») !

La particularité des **Eco Marathon/Région Wallonne** organisé dans quelques jours sur **le vélodrome de Rebecq** est de présenter des courses spectaculaires. Chaque véhicule est admis au départ avec, à bord, la même quantité d'énergie. Devant obligatoirement rouler à 30km/h de moyenne minimum, le véhicule le plus sobre (et conduit le plus économiquement aussi, tout l'art du conducteur) sera déclaré vainqueur. Et ce véhicule-là sera le... dernier à rouler !

Ce principe élimine le manque de spectacle et, plus important, toute erreur inévitable dans les organisations étrangères de la famille Eco Marathon où tous les véhicules doivent couvrir une vingtaine de kilomètres avant de contrôler ce qu'ils ont consommé. Ce type de mesure utilisé lors des Eco Marathon à Bruxelles (Bois de la Cambre, de 1994 à 2003) souffrait de trop grandes approximations (la marge d'erreur dans les classements dépassant plusieurs centaines de kilomètres pour les voitures les plus efficaces).

Ceci peut expliquer l'intérêt des **Eco Marathons/Région Wallonne** auprès des écoles et universités étrangères.

Ce prochain week-end, le nombre d'équipes étrangères a augmenté de 50%, avec l'inscription des « ténors » comme l'équipe **PV3e de Levallois-Perret / France** et celle du **Team UTéCia de Compiègne / France** (avec un véhicule alimenté par éthanol).

A ce propos, essence Eurosuper, diesel, LPG, électricité, hydrogène et éthanol seront les énergies mises en compétition et... comparées !

Au départ ce **dimanche 4 juillet, à partir de 10 h., sur le vélodrome de Rebecq (entre Tubize et Braine le Comte), 15 équipes dont 7 françaises !**

L'entrée au vélodrome de Rebecq sera évidemment gratuite ! Une occasion d'approcher les équipes et de découvrir leur enthousiasme autour de leur projet... roulant !

D'autres informations sur le site www.belgianecomarathon.org ou par téléphone (+32.475.244.459).