28 octobre - 4 novembre 2020

Chott Car Trophy

Dossier d'information

Rétrorganisation asbl – Sur les Traces Organisation – Rue Dessus 18 – B 1370 Jodoigne
retrorganisation@skynet.be – surlestraces@skynet.be – Tél : +32 475 244 459

Bienvenue pour cette nouvelle organisation de l'asbl « retrorganisation », en collaboration avec « Sur les Traces Organisation » et « VDS Racing Adventures ».
Voici quelques détails concernant cette organisation. N'hésitez pas à nous contacter si l'une ou l'autre question vous venait à l'esprit !
Une réunion de préparation sera organisée fin septembre pour approfondir les points qui seraient à préciser encore, et répondre bien sûr à toutes vos questions.

Organisateur : Le « **Chott Car Trophy** » est organisé par **retrorganisation asbl**, association basée en Belgique à 1370 Jodoigne, en collaboration avec le VDS Racing Adventures, le Ministère des Sports de Tunisie, le Ministère du Tourisme de Tunisie, l'Office National du Tourisme Tunisien (ONTT) et de la Délégation Régionale au Tourisme du Sud-Ouest, avec le haut patronage de S.E. l'Ambassadeur de Tunisie en Belgique.

Dates : Le « **Chott Car Trophy** » est organisé les **31 octobre et 1 novembre 2020** au cours d'une session qui aura lieu **du 28 octobre (départ d'Europe) au 4 novembre (retour en Europe)**.

Lieu : Le « **Chott Car Trophy** » a pour cadre le sud tunisien, aux limites du Chott El Jerid proche de Kebili et de Douz.

Concept auto : Le « **Chott Car Trophy** » propose à ses participants la découverte de la conduite rapide sur sol glissant ponctué par des concours de conduite façon « rallycross ». Deux jours (31 octobre et 1 novembre) sont consacrés aux concours de conduite.

Nouveauté pour 2020 :

Le programme du « **Chott Car Trophy** » ne se concentrera pas sur les seuls ébats sur le circuit de glisse.
Le parcours proposé aux participants sera jalonné de différentes épreuves, différents tests, offrant aux participants non seulement les joies de concours et prestations mais aussi le plaisir de classements quotidiens et d'un classement général final. Il y sera question d'orientation, de difficultés présentées par la nature, de maîtrise de la voiture, d'entente entre équipes,…
Tout cela permettra aux participants de mieux découvrir ces superbes régions du sud tunisien.

Concept touristique :

Précisément, le « **Chott Car Trophy** » permet aussi de découvrir une région de Tunisie sous des facettes mal ou pas connues, à la limite du Sahara Oriental, de ses superbes vestiges du passé, de ses cultures méconnues,…

Participation aux frais :

La participation aux frais comprend, pour une semaine de voyage, pour 2 personnes, la prise en charge des transferts aériens entre l'Europe et Djerba, les hébergements en pension complète, la mise à disposition d'une voiture (de Djerba à Djerba), le matériel nécessaire, l'assistance technique et médicale. Ne sont pas compris les boissons, le carburant (pour un parcours total de 1500km environ, carburant vendu en Tunisie au tiers du prix en Europe). La PAF est fixée à **2.200,00€** (soit 1.100,00€ par personne). Elle est cependant réduite à **2.000,00€** (soit 1.000,00€ par personne) pour les inscriptions arrivées au secrétariat de l'organisation **au plus tard le 1 septembre 2020**.
L'hébergement en chambres singles est possible moyennant un supplément de 95,00€ par équipe (2 personnes).

Formalités d'inscription :

Pour être valide, l'inscription ne sera enregistrée par l'organisation qu'après réception du formulaire d'inscription dûment complété ainsi que par le versement d'un acompte de 25% de la participation aux frais totale. Cette inscription ne sera définitivement confirmée qu'après la réception par l'organisation de la totalité de la PAF.

Assurances : L'organisation a souscrit les assurances de responsabilité nécessaires à l'organisation de semblables événements. Cependant, il est recommandé aux participants de souscrire de leur côté une assurance assistance les couvrant personnellement. La décision de l'organisation de ne plus prendre ce type d'assurances est justifiée par le fait que, dans la très grande majorité des cas, les participants bénéficient déjà de ces couvertures annuelles prises à l'occasion d'autres déplacements et voyages.
Une assurance annulation vous est proposée aux meilleures conditions ; questionnez-nous si ceci vous intéresse.

Conduire : Le code de la route est le même que chez nous ! 50km/h en ville, 90km/h hors ville, selon les indications locales sur l'autoroute (qui va aujourd'hui de Tunis à la frontière libyenne).

Hébergements : L'organisation organise les hébergements en pension complète tout au long du séjour en Tunisie. Ces hébergements sont d'un niveau « 4 étoiles » ou supérieur. Il y a 2 exceptions : des hébergements typiques très confortables qui, incontestablement, « méritent la découverte » !

La langue : La langue nationale en Tunisie est bien sûr l'arabe. MAIS, le Français est et reste la deuxième langue parlée, le plus souvent en tous cas !

Vêtements : Nos journées peuvent être chaudes ; mais pas de panique : 35 degrés (secs) dans le désert et le Chott équivalent à 23 degrés (humides) chez nous. Donc, en journée, ayez de quoi vous couvrir (même les bras et les jambes, on n'est jamais assez prudent). Pour les soirées, lors de sorties, un sweat, un pull, de quoi contrer les différences de température jour/nuit !

Equipement nécessaire :

Durant les prestations en piste, le port d'un casque efficace est obligatoire.
Les vêtements en matière synthétique sont interdits lors des prestations en piste ; nous recommandons le port de vêtements en coton ! Et bien sûr, le port de la ceinture de sécurité est obligatoire tant lors des prestations sur piste que dans toutes les utilisations routières !

Documents nécessaires :

La carte d'identité nationale est suffisante pour entrer en Tunisie dans le cadre de notre organisation.
Un permis de conduire en ordre de validité est nécessaire pour chaque conducteur.
Aucun certificat de vaccination n'est nécessaire.

Santé : L'organisateur est assisté en Tunisie par une équipe médicale aguerrie composée de spécialistes belges et tunisiens. Aucun vaccin n'est nécessaire pour voyager en Tunisie ; cependant, une mise à jour du vaccin « anti-tétanos » est recommandée. Les participants doivent, bien sûr, disposer des médicaments qu'ils doivent prendre au quotidien.

Sur le terrain : Notre organisation ne vous prendra pas par la main pour le voyage ; nous vous laisserons un maximum de liberté à condition...
A condition de respecter les grands principes de notre voyage. Les horaires sont très sages, adaptés à chaque journée ; mais nous insistons pour que vous soyez aux rendez-vous avec ponctualité. Il s'agit d'une question de SECURITE et de fair-play !

Les autochtones : Les Tunisiens sont adorables et accueillants ; ils sont aussi généreux, à condition de respecter leurs coutumes. Mais ne tombez pas dans les travers de certains voyageurs qui se considèrent (un peu, beaucoup,…) comme des conquérants ! Quelques trucs ? Voici :

* sauf pour l'alimentaire, apprenez à discuter un prix à l'achat ; c'est une tradition ; ne pas s'y soumettre serait ne pas respecter cette tradition ;

* ne donnez rien (stylos, argent, pin's, bonbons,...) ; même si les enfants mendient (dans les régions touristiques) ! Quelques Euros pour vous représentent une fortune pour eux ; les "jeter à la tête" revient à blasphémer. Préférez l'échange ; apportez **des vêtements usagés, des chaussures**, par exemple...
* soyez toujours habillés de façon appropriée. Pas de torse nu dans les régions habitées, même en plein sud, pas de mini-jupe non plus.

Police / Garde Nationale :

Notre organisation sera encadrée par les forces de l'ordre locales. Non pas parce qu'il y a danger, mais parce que c'est une habitude, surtout envers les étrangers. Ne vous étonnez pas d'être arrêtés en route, pour contrôle ; c'est aussi une habitude. Soyez souriants, décontractés, ils vous le rendront bien !

En Tunisie :

La monnaie locale est le Dinar Tunisien. Sa valeur évolue bien sûr, mais à quelques semaines de l'organisation, le Dinars s'achète à environ 0,33€. Le cours est quasiment le même dans toutes les banques, mais renseignez-vous dès l'aéroport sur les différentes offres des banques. Le DINAR ne s'achète pas hors Tunisie !

Les cartes de crédit habituelles sont utilisées dans les grands commerces et certains hôtels. Mais elles ne sont d'aucune utilité pour les achats en magasin de proximité, ou aux « kiosques » (alias « Stations Services ») !

A prendre dans ses bagages :

- 1 manomètre de pression de pneus ;
- T-shirts pour la journée, sweat-shirts (polaire, anorak) pour les soirées à l'air ;
- 1 casquette aérée/chapeau pour les journées au soleil ;
- des chaussures fermées pour nos escapades sahariennes (basket, chaussures de marche, pas de sandales);
- des lunettes de soleil (2 paires) ;
- 1 paire de lunettes « normales » de rechange pour le cas de bris en cours de voyage ;
- vos médicaments personnels ;
- documents mutuelle (TUN111) ;
- crèmes hydratantes, beurre de cacao ;
- crèmes solaires ;
- 1 lampe de poche par personne (qui fonctionne !)
- nécessaire de toilette, avec essuies.

Et pourquoi pas :

- 1 paire de jumelles ;
- 1 appareil de photo (munissez-vous d'un sac « congélation » de volume suffisant pour protéger votre appareil contre le sable, avec fermeture « zip »)

L'initiation à la glisse :

La première journée sur le terrain (31 octobre) sera une journée de découverte du circuit et d'initiation à la conduite « tout en glisse ».

Le nombre de véhicules en piste sera limité à 5 ; chaque véhicule aura droit à des sessions de 15 minutes, après quoi il quittera la piste pour permettre la montée en piste d'un autre véhicule.

Les véhicules prêts à monter en piste se rassembleront en file dans la zone « Départ » de façon à monter en piste sous les ordres du responsable de piste.

Ces essais libres auront lieu de 10 h. à 13 h. L'après-midi sera éventuellement consacrée aux premières courses éliminatoires, ce de 14 h. à 17 h.

Les concours :

La journée du 1 novembre sera réservée aux concours de conduite rapide. La formule proposée par l'organisation est largement inspirée par les « Rally-Cross ».

La journée du 1 novembre sera réservée aux manches de qualification, demi-finales et finale, selon le principe suivant :

- 5 voitures au départ de chaque manche, placées côte à côte sur une même ligne.
- Chaque manche se déroulera sur 4 tours de piste. L'arrivée sera jugée sur la ligne d'arrivée située face à la zone de sortie de piste.
- Le classement final de chaque manche sera établi sans notion de temps, sur base de l'ordre de passage de la ligne d'arrivée.
- Pour départager d'éventuels ex aequo, un classement sera établi au terme du 2ème tour de piste.
- Chaque participant aura à participer à 4 manches organisées sur le même principe.
- Un classement général final de ces manches de qualification sera réalisé en tenant compte des performances des 2 conducteurs de chaque voiture. Au cas où la voiture n'était conduite que par 1 seul conducteur, ses performances seront multipliées par 2. Les classements seront par addition des places, l'équipe vainqueur étant celle ayant totalisé le plus petit nombre de points. En cas d'ex aequo, l'addition des places à mi-manches sera prise en compte, le plus petit nombre de points donnant l'avantage à son auteur.

Demi-finales et finale :

- Pour chaque manche, 5 voitures réparties sur 3 lignes de 2 voitures ; chaque manche se déroulera sur 6 tours de piste.
- Chaque participant aura à participer à 4 manches dont le classement général sera établi selon le même principe que pour les qualifications.

Les lauréats : Le « **Chott Car Trophy** » sera récompensé d'un classement final et de prix ; tous les participants seront honorés !

La remise des prix aura lieu le dimanche 1 novembre en soirée, à Douz, au cours d'une soirée typique dans une ambiance « Sahara ».

Comment s'inscrire :

Les inscriptions sont retenues dans l'ordre de leur arrivée au secrétariat de l'organisation, par courrier postal ou par mail, du formulaire d'inscription ci-joint dument complété, accompagné de la participation aux frais de l'équipe concernée (jusqu'au 1 septembre : acompte de 500€/équipe).
Pour être recevable, l'inscription doit parvenir au secrétariat de l'organisation accompagnée, dans un premier temps, d'un acompte de 25% sur le montant total de la participation aux frais de l'équipe. Le reste de cette PAF est à faire parvenir au plus tard le 1 septembre 2020.
La participation aux frais doit être versée

sur le compte **BE 54 3630 9873 2397**
de **retrorganisation asbl** à **1370 Jodoigne/Belgique**
avec la mention des **noms de l'équipe/CCT 2020**.

Programme : en cours d'élaboration selon les conditions fixées par nos hôtes tunisiens.
Programme définitif tout prochainement disponible.
Merci pour votre patience.

Mercredi 28.10 Arrivée des participants européens à Djerba.

Mercredi 01.11 Démontage des appareils des voitures ; départ vers l'aéroport de Djerba ; embarquement vers Bruxelles.

28 octobre - 4 novembre 2020

Chott Car Trophy

Formulaire d'inscription

CONDUCTEUR :

NOM : . . . . . Prénom : . . . . . .

Adresse complète : rue, No . . . . . .

Code Postal/Localité :. . . . . .

Lieu/Date de naissance : . . . . . .

Carte d'Identité / Passeport No : . . . . . .

Emis le . . . . . à . . . . . Expire le . . . . . .

Permis Conduire Catégorie/No : . . / . . . . . .

Emis le . . . . . à . . . . . Expire le . . . . . .

Profession : . . . . . .

Tél Bureau : . . . . . Tél Privé : . . . . . .

GSM : . . . . . Email : . . . . . .

PASSAGER (ou conducteur 2 éventuel) :

NOM : . . . . . Prénom : . . . . . .

Adresse complète : rue, No . . . . . .

Code Postal/Localité :. . . . . .

Lieu/Date de naissance : . . . . . .

Carte d'Identité / Passeport No : . . . . . .

Emis le . . . . . à . . . . . Expire le . . . . . .

Eventuel permis Conduire Catégorie/No : . . / . . . . . .

Emis le . . . . . à . . . . . Expire le . . . . . .

Profession : . . . . . .

Tél Bureau : . . . . . Tél Privé : . . . . . .

GSM : . . . . . Email : . . . . . .

O Nous souhaitons 2 chambres singles au lieu de 1 chambre double.

Par le présent formulaire, je soussigné . . . . . / . . . . . confirme participer au « **Chott Car Trophy** » du 28.10.20 au 04.11.20 en Tunisie du Sud.

J'en accepte les conditions de participation et confirme cette inscription par le versement de la participation aux frais sur le compte de retrorganisation asbl.

Fait le . . . / . . . / 2020 à . . . . . .

Conducteur : Passager/conducteur 2 :

Signature Signature

Rétrorganisation asbl – Sur les Traces Organisation – Rue Dessus 18 – B 1370 Jodoigne

retrorganisation@skynet.be – surlestraces@skynet.be – Tél : +32 475 244 459

Quelques informations complémentaires, fruits de l'expérience réalisée en octobre 2019.

1. L'organisation recommande de prendre avec soi un GSM autre que celui que vous utilisez au quotidien ; à votre arrivée en Tunisie, nous recommandons de prendre une carte SIM tunisienne ; les communications – en ce compris celles vers l'Europe – y sont de très loin moins chères ! Et les contacts entre participants seront plus faciles aussi. A éviter : le réseau ORANGE ; privilégiez TUNISIE TELECOM ou OOREDOO qui dont les couvertures sont les mieux structurées.
2. Lors des étapes bivouac/gîte de Douiret, vous munir d'une petite valise/sac léger.
3. Lors des parcours de liaison, les participants ne doivent pas rouler en convoi ; l'idéal est de rouler par 2 véhicules minimum. Ceci permettra à chacun de s'arrêter pour admirer le paysage, pour prendre des photos, pour… Mais il est recommandé de faire équipe avec, au minimum, un autre véhicule pour ne pas être seul, au cas où....
4. Les voitures mises à disposition sont de classiques « voitures de tourisme ». Leur conduite impose de l'attention de la part du conducteur (garde au sol réduite ; veillez à poser les roues sur les parties les plus hautes de la piste/route) ; cette attention est à partager avec le passager qui peut aussi observer le terrain devant la voiture et informer le conducteur de ce qu'il voit !
5. Par endroit, le sable peut être tellement léger qu'il se transforme en nuage, voire en brouillard. Recommandation : allumer les phares, ne pas rouler trop près du précédent pour avoir assez de visibilité et ne pas embarquer dans l'habitacle (fermer l'entrée extérieure de la ventilation de l'habitacle).
6. Lors de parcours en groupe, une bonne technique est celle des « tiroirs » : à chaque changement de direction, la première voiture doit attendre de voir sa suivante qui s'arrêtera et attendra la suivante, et ainsi de suite ! Attention ; que la dernière voiture sache bien qu'elle est… la dernière !
7. Clim ou pas clim ? L'utilisation de la climatisation consomme de l'énergie ; le moteur en sera moins efficace. Sur route, pas de souci ; mais sur piste, pensez à éteindre la clim s'il vous faut avoir assez de puissance ! Et… cela n'a l'air de rien… quand vous allez vous arrêter, pensez à augmenter la température de la clim pour ne pas subir de trop gros contraste lorsque vous sortirez de la voiture ! Il y a risque de grippe, rhume,…